

# 事業計画

(令和3年度)

## 1. 実証実験・社会実装

実証車両として「シトロエン製AMI」を5月12日機構搬入

### ■実証実験の企画立案

- ・吉林大学自動車工程学院から技術面・実証実験面の支援を受ける
- ・ADAS機能の搭載、実証実験内容の企画

### ■実験車両の機能調査等

- ・前準備（後付けデバイス搭載のためのスペースの確認、スペック等調査）
- ・ADAS機能搭載仕様の検討及び、実証環境の仕様検討
- ・協議会メンバーによる搭載デバイス等の検討

### ■ADAS基本機能の企画立案

- ・吉林大学自動車工程学院の支援を受け基本機能搭載の仕様を検討
- ・後付けデバイス等の拡張性の検討
- ・吉林大学自動車工程学院や専門家から技術的な支援を受け企画を立案

### ■ADAS機能搭載

#### ■Step1

- ・ADAS機能を搭載するための前提となる基本構成の構築（プラットフォームの構築）  
吉林大学自動車工程学院及びアドバイザー等の専門的な支援を受け実施する
- ・部品調達→車両搭載（取付）→プログラム開発→機能確認

#### ■Step2

- ・基本構成（Step1で構築）にTDX協議会メンバーのデバイス等の追加搭載の検討

## 2. 人材育成

### ■吉林大学自動車工程学院のインターンシップ等

- ・吉林大学の学生とADAS機能の搭載に取り組むことで、TDX協議会メンバー企業がADAS・EVの基本的な仕組みを知り、当該分野に参入するための知識、技術の習得を図る。

## 3. ビジネスマッチング

### ■セミナー開催

- ・中国の自動車関連企業とWeb商談会を開催する。

## 4. TDX推進ラボ

### ■TDX推進ラボの活用

- ・国内外の大学や支援機関、企業の技術者等が広く交流・情報交換を行う拠点とする